

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F218-01PI	9032.89.23	EX 010 - UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO DA CAIXA DE TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA OU AUTOMATIZADA, HARDWARE QUE CALCULA COMO E QUANDO A TRANSMISSÃO DEVE MUDAR DE MARCHA PARA MELHOR DESEMPENHO, ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL E QUALIDADE DE TROCA.

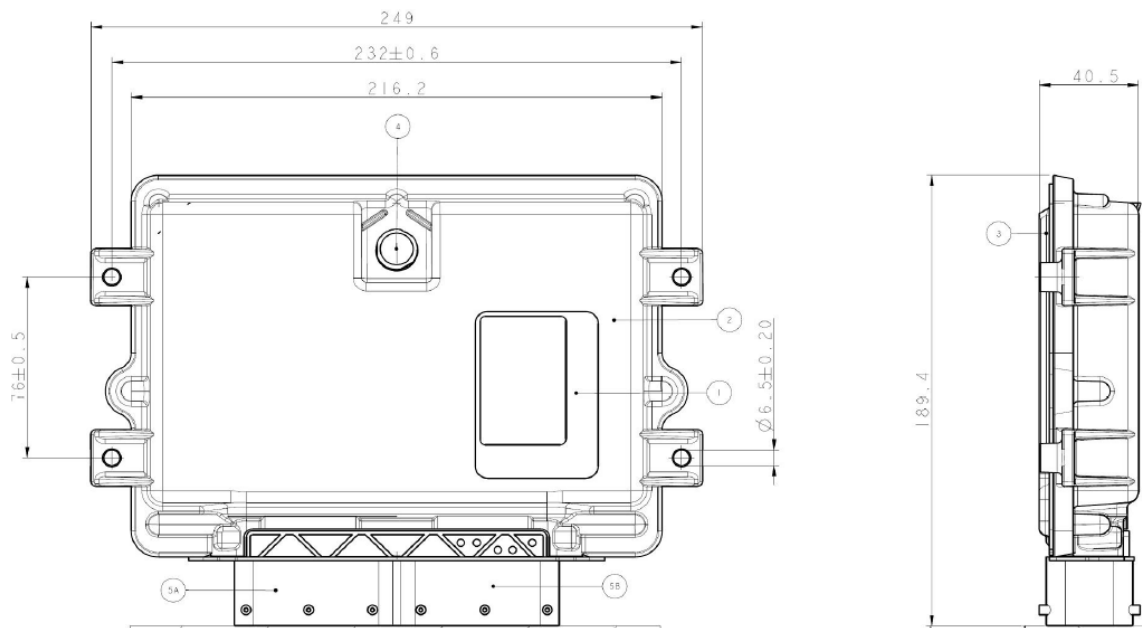
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Descrição: Unidade de controle eletrônico (ECU);
- Dimensões externas aproximadas: 40,5 x 189,4 x 249 (mm);
- Peso: 1,3 kg;
- Tensão de operação: 12 VCC;
- Comunicação: Interfaces de comunicação por até 4 redes CAN independentes, com terminação de 120 Ohms;
- Entradas digitais (DI), analógicas (AI) e de frequência (FI) para aquisição de sinais de sensores de pressão, temperatura, posição e rotação;
- Saídas eletrônicas de potência do tipo High Side Driver (HSD/eHSD) e Low Side Driver (LSD/eLSD) para acionamento de solenóides, válvulas proporcionais e atuadores eletro-hidráulicos;
- Alimentação dedicada de 5 Vcc para sensores, com referências independentes de terra (GND/CGND);
- Circuitos internos com resistores de pull-up e pull-down para condicionamento e monitoramento dos sinais de entrada;
- Entradas específicas para sinais de ativação (Wake-up) e gerenciamento do estado operacional da ECU.

Componentes principais:

- Dissipador de calor: Liga de alumínio (EN AB-46100);
- Tampa: Liga de alumínio (EN AB-46100);
- Válvula de respiro: carcaça (PBT GF30), anel o-ring (SILICONE – 70 Shore A), Membrana (ePTFE);
- Conectores dedicados ao lado do veículo e ao lado da transmissão.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em máquinas agrícolas.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-tarifário:

Função de controlar e gerenciar o funcionamento da transmissão, processando os sinais recebidos dos sensores e comandando os atuadores eletro-hidráulicos e solenóides para realizar as trocas de marcha, monitorar os parâmetros operacionais e comunicar-se com os demais sistemas eletrônicos do veículo por meio da rede CAN.